

stampa | chiudi

IL RAPPORTO «PENDOLARIA»

«I treni pendolari un girone infernale»

Il viaggio-denuncia di Legambiente

Trofeo Caronte alla tratta Nettuno-Roma: la peggiore per sporcizia, condizioni di viaggio, ritardi

ROMA - Per il secondo anno consecutivo il «Trofeo Caronte», il poco ambito premio che Legambiente assegna alla tratta ferroviaria pendolare distintasi per le peggiori performance di viaggio, va nel Lazio alla Nettuno-Roma (Fr8). È quanto riferisce Legambiente spiegando che sul podio, per questa quarta edizione, al secondo posto c'è la Fr4 Velletri-Roma Termini, soprattutto per l'affollamento, e al terzo la Fr2 Tivoli-Roma Tiburtina per la bassa frequenza di passaggio.

IL VIAGGIO DEI VOLONTARI - Novità 2009, la speciale edizione del Trofeo per le linee Cotral, assegnato a tutte e tre le linee monitorate, quelle da Anzio (linea Nettuno-Roma Laurentina), Rieti (linea Rieti-Roma Tiburtina) e Subiaco (linea Subiaco-Roma), per le condizioni di viaggio. Sul fronte delle ferrovie, spiega Legambiente, «i viaggi infernali sono stati portati a termine nella mattinata dello scorso 24 novembre sulle otto linee frequentate ogni giorno dai 350mila pendolari che si muovono sui 1.239 km di ferrovie laziali». I pendolari volontari di Legambiente coinvolti nella gara sono partiti da Monterotondo (Rm), Roviano (Rm), Bracciano (Rm), Velletri (Rm), Ladispoli - Cerveteri (Rm), Frosinone, Monte San Biagio (Lt) e Lido di Lavinio (Rm), con l'obiettivo di raggiungere Roma entro le ore 8.30. Il Trofeo riguardante le linee Cotral si è invece svolto nella mattinata di mercoledì 25 novembre.

LA PEGGIORE - «La linea Fr8 Nettuno-Roma Termini - spiega Legambiente - è risultata la peggiore tra le tratte ferroviarie non solo per il ritardo accumulato, di soli 6 minuti, ma soprattutto per le pessime condizioni in cui versano le carrozze dei convogli». «Treni sporchi e sovraffollati all'inverosimile, con bagni inagibili ed impianti di condizionamento inesistenti, biglietterie assenti in troppe stazioni e personale scomparso a bordo, ritardi cronici e frequenze di passaggio ridicole in aree altamente popolate, stazioni di partenza poco sicure e con parcheggi dai posti auto insufficienti, arrivi incerti, informazioni zero - ha dichiarato Lorenzo Parlati, presidente di Legambiente Lazio nel corso della conferenza stampa in cui è stato assegnato il Trofeo Caronte - Benvenuti nel girone infernale che quotidianamente si trovano ad affrontare i pendolari del Lazio che devono raggiungere Roma per motivi di lavoro o di studio».

stampa | chiudi