

PROVINCIA. Decongestionare il traffico nella valle dell'Aniene

Tangenziale: 6,5 milioni di euro per la "Subiaco-Monte Livata"



Il presidente Gasbarra

Si avvia a conclusione l'iter amministrativo per realizzare la tangenziale di Subiaco. L'Amministrazione Gasbarra, infatti, ha approvato il progetto esecutivo dell'opera, valore 6,5 milioni di euro, in grado di decongestionare finalmente il centro montano dal traffico diretto nei comuni dell'alta valle dell'Aniene e, soprattutto nei fine settimana, nella località sciistica di Monte Livata.

La tangenziale sarà lunga 2 km e larga 8 metri, con una corsia di 3,25 metri e una banchina laterale di un metro per ogni senso di marcia, collegherà a valle la Statale 411 sublacense ed a monte la provinciale Subiaco-Cervara. Prevista, inoltre, la costruzione di un ponte lungo 18 metri sul torrente Mora e l'illuminazione degli svincoli.

«La tangenziale – commenta il presidente della Provincia di Roma, Enrico Gasbarra – è un intervento infrastrutturale fondamentale per migliorare la qualità della vita dei cittadini di Subiaco e per sostenere lo

sviluppo turistico di Monte Livata e dell'alta valle dell'Aniene. Rispetto ai cinque milioni di euro iniziali, abbiamo stanziato un ulteriore milione e mezzo di euro in modo da garantire fondi sufficienti per completare il collegamento stradale, che renderà molto più agevole raggiungere la 'montagna dei romani ed i comuni circostanti, evitando l'attraversamento di Subiaco che non sarà più inquinato e congestionato da autovetture e mezzi pesanti».

«In questi anni - continua Gasbarra - abbiamo investito circa 160 milioni di euro per la sicurezza stradale, aperto 410 cantieri, e chiusi 360, programmato interventi per le grandi opere stradali per 113 milioni di euro. Nel triennio 2007-2009 - conclude il Presidente della Provincia di Roma - investiremo 104 milioni di euro per completare il Piano straordinario delle infrastrutture».

«La costruzione della tangenziale - aggiunge l'assessore provinciale alle Infrastrutture, Piero Ambrosi - è una delle più grandi opere infrastrutturali realizzate nell'alta valle dell'Aniene. Un intervento che insieme al tronco stradale tra la Sublacense e l'area di Ponte Orsini, che di fatto consentirà il collegamento delle autostrade Roma-Napoli e Roma-L'Aquila, in corso di progettazione da parte della Provincia di Roma, consentirà di far uscire definitivamente dall'isolamento i comuni dell'Alta Valle dell'Aniene».