



L'iniziativa di Legambiente 'Premio Caronte' alla Velletri-Roma

PUNTUALE come ogni anno, torna "Pendolaria", il trofeo che Legambiente Lazio assegna alle peggiori linee ferroviarie laziali utilizzate dai pendolari. Per il secondo anno di seguito il primo posto è della Fr8, la Nettuno - Roma. Ma subito dopo, al secondo posto della classifica del "Premio Caronte" si piazza la Velletri-Roma (Fr4) mentre al terzo la Fr2 (Tivoli - Roma). La quarta edizione di Pendolaria ha coinvolto tutte le 8 linee dei pendolari in entrata e uscita da Roma e per la prima volta sono state monitorate 3 linee Cotral, Anzio, Rieti e Subiaco che Legambiente bolla come "da terzo mondo". Il monitoraggio effettuato martedì 24 novembre dai volontari dell'associazione è stato illustrato ieri mattina dal presidente e dalla direttrice di Legambiente Lazio, rispettivamente Lorenzo Parlati e Cristiana Avenali. «Emerge un quadro serio - ha detto Parlati - sta per entrare in vigore il nuovo orario e un nuovo contratto di servizio tre Regione e Treni Italia ma non si conoscono i termini». Secon-

La linea ferroviaria tra le peggiori di tutto il Lazio

do Legambiente sono tre le parole d'ordine per superare la crisi del trasporto laziale: «investire, ristrutturare e dare certezze». I volontari dell'associazione hanno viaggiato nelle ore di punta e attraversato capolinea, fermate, treni e convoglio. Su questi sono stati presi in esame i ritardi, la qualità del viaggio, le biglietterie, i bagni nelle stazioni e sui treni, la pulizia, le informazioni vocali e dei display. Risultato: treni sporchi in alcuni sono stati trovati anche escrementi perché i bagni sono inutilizzabili, ritardi cronici, sovraffollamento e mancanza di controllo da parte del personale. Un quadro già tristemente noto. E già più volte denunciato dai pendolari stessi.

l.d'a.