

Guidonia Le opere prevedono anche la chiusura di cinque passaggi a livello

Lavori per il raddoppio dei binari fino a Lunghezza

GUIDONIA - Hanno preso il via i lavori per il raddoppio dei binari fra Lunghezza e Guidonia, sulla linea Fr2 Fr2 Roma Tivoli Avezzano. Ad illustrare le opere funzionali, nel corso di una conferenza, è stato Michele Mario Elia, amministratore delegato di Rfi, alla presenza di Antonio Tajani, vice presidente della commissione europea e Angelo Maria Cicolani, della commissione lavori pubblici del Senato. All'evento hanno anche partecipato Francesco Lollobrigida, assessore alla mobilità e trasporti della Regione Lazio, Eligio Rubeis sindaco di Guidonia e Sandro Gallotti, sindaco di Tivoli. Undici chilometri di linea a doppio binario, rinnovamento dell'intera rete ferroviaria, barriere antirumore, chiusura definitiva di cinque passaggi a livello: queste le opere che sono previste. Gli interventi hanno un costo complessivo di 150 milioni di euro e dovrebbero concludersi entro il 2014, per servire un bacino d'utenza di circa 350mila pendolari che viaggiano verso Roma.

La linea sarà raddoppiata per 11 chilometri da Guidonia a Lunghezza; una volta ultimata transiterà treni di ultima generazione ogni sette minuti, in grado di raggiungere in venti minuti la stazione Tiburtina. La linea sarà attrezzata con un sistema denominato "Sistema controllo marcia del treno"; in prossimità delle abitazioni verranno installate barriere antirumore. Inoltre, sa-

ranno definitivamente chiusi 5 passaggi a livello. Tre del comune di Tivoli e due nel comune di Guidonia Montecelio (via dell'Albuccione e via Morris); al loro posto saranno realizzati sottopassi ferroviari e una nuova viabilità locale. Sarà anche realizzata la stazione di Colle Fiorito di Guidonia: l'edificio sorgerà su un'area di circa mille e 700 metri quadrati e sarà realizzato nello stile architettonico delle nuove stazioni metropolitane della linea. L'edificio avrà un atrio, un locale bar, servizi, pensiline, un sottopasso e monitor informativi. Saranno 3 i nuovi marciapiedi e tutta l'area ferroviaria sarà video sorvegliata. Nel parcheggio esterno, il progetto di Ferrovie dello Stato prevede un parcheggio con 586 posti auto, 36 stalli per motocicli, un capolinea per linee extraurbane Cotral con tre banchine di fermata. Il progetto del Comune, in raccordo con la Regione e con la Provincia di Roma prevede inoltre un parcheggio di circa 5 mila posti, per il quale le aree sono state già espropriate.

"Il miglioramento dei trasporti - ha detto Lollobrigida - costituisce un interesse primario dell'amministrazione Polverini".

Per il sindaco di Guidonia Montecelio, Eligio Rubeis, si tratta di un'opera infrastrutturale di fondamentale importanza, che è "destinata a cambiare per sempre la mobilità dell'asse tiburtino".

Silvia Salvati

