

Più passeggeri e più indicazioni: il treno dei pendolari si rinnova

Le ampie piattaforme consentiranno un afflusso e un deflusso più agevoli
Servizi per ipovedenti e non vedenti

Presentati i nuovi convogli Taf con 50 posti in più

L'ASSESSORE AI TRASPORTI

«Dopo la puntualità, ora offriremo agli utenti anche la comodità»

”

di LUCA BRUGNARA

Croce e delizia quotidiana per oltre 320.000 persone in tutto il Lazio, ma è in corso un progetto per migliorare la situazione di puntualità e comfort. Da ieri è in funzione il primo treno ad alta frequentazione (Taf) rinnovato sulla linea Fr1, la Orte-Roma-Fiumicino aeroporto: capienza aumentata di 50 posti (che passano da 900 a 950), annuncio vocale delle stazioni, presenza di servizi igienici, facilitazioni per ipovedenti e non vedenti. Altri due modelli analoghi saranno attivi, sempre sulla Fr1, entro la fine di febbraio: con 54 corse quotidiane effettuate dai nuovi Taf, aumenterà di 2.700 posti l'offerta giornaliera sulla linea, vale a dire del 4%. «Dopo aver lavorato nello scorso anno sulla puntualità - ha sottolineato l'assessore regionale ai Trasporti, Fabio Ciani - in cui sono stati raggiunti risultati accettabili, ora cercheremo di migliorare il comfort: non bisogna mai dimenticare che centinaia di migliaia di pendolari passano centinaia di ore all'anno e, quindi, una parte della loro vita, sui treni che devono rivelarsi comodi».

Sul nuovo modello sono stati eliminati quattro posti a sedere per carrozza per aumentare gli spazi per viaggiare in piedi, salire e scendere dal treno, facilitando anche i passeggeri che viaggiano solo per

brevi tratti. Sono presenti un sistema citofonico di bordo per la comunicazione tra passeggeri e personale, nuovi pulsanti di apertura delle porte con segnalazione in braille e un avvisatore acustico che dovrebbe facilitare il viaggio degli utenti ipovedenti e non vedenti. «In futuro - ha precisato Ciani - tutti i treni avranno questi servizi». Il modello inaugurato ieri alla stazione Ostiense ha anche un rinnovato sistema "OboE", che dovrebbe consentire una migliore informazione all'utenza, anche attraverso l'utilizzo dei display interni ed esterni.

I passeggeri che ogni giorno utilizzano la Fr1 che collega, in 118 chilometri, Orte, Poggio Mirteto, Fara Sabina, Roma Tiburtina e Fiumicino aeroporto, sono oltre 60.000, con un'offerta di posti salita, tra il 2005 e il 2006, di 2.000 unità, da 63.000 a 65.000 (+3,2%). Il servizio è anche utilizzato dagli abitanti di decine di altri paesi del Lazio sulla ferrovia o vicini ad essa, da Vignanello a Vasanello, da Montelibretti a Monterotondo. «La Fr1 - ha aggiunto Ciani - nel tracciato all'interno a Roma, rappresenta una vera e propria linea metropolitana». I collegamenti giornalieri sono, complessivamente, 276, di cui 137 tra Orte e Roma e 139 tra Roma e Fiumicino, con 25 stazioni servite ogni 15 minuti da convogli Taf. Dallo scorso 10 dicembre, sono stati aggiunti quattro corse tra Poggio Mirteto e Fiumicino aeroporto. «Dopo la recente introduzione dei modelli Vivalto e Minuetto - ha ricordato Giancarlo Laguzzi, direttore della


divisione passeggeri regionale di Trenitalia - e nell'attesa che la flotta regionale possa aumentare ulteriormente, il progetto di riqualificazione dei Taf è una risposta alla crescente domanda di mobilità delle grandi aree urbane».

Ma il progetto complessivo prevede, successivamente, l'immissione dei nuovi convogli Taf anche sulla Fr3, la Roma Ostiense-Cesano (Viterbo) considerata, con 70.000 posti disponibili ogni giorno, l'altra linea "metropolitana" tra le ferrovie regionali. «Al termine delle operazioni - ha concluso Laguzzi - si avranno 10.000 nuovi posti per i servizi di tipo metropolitano. Grazie agli spazi più ampi per salire e scendere dal convoglio potrà essere migliorata anche la puntualità». I vecchi modelli dei Taf sono in circolazione dal 2000.



Le cifre

	Offerta posti giorno 2006	giorno 2005	Variazione offerta
Fr1 Orte-Fiumicino aeroporto	65.000	63.000	+2.000
Fr2 Roma-Tivoli-Avezzano	26.000	24.000	+2.000
Fr3 Roma-Cesano-Viterbo	70.000	65.000	+5.000
Fr4 Roma-Albano	14.000	14.000	-
Fr4 Roma-Frascati	13.000	13.000	-
Fr4 Roma-Velletri	34.000	33.000	+1.000
Fr5 Roma-Civitavecchia	45.000	33.000	+12.000
Fr6 Roma-Frosinone-Cassino	49.000	43.000	+6.000
Fr7 Roma-Formia-Minturno	31.000	30.000	+1.000
Fr8 Roma-Nettuno	36.500	35.500	+1.500
Leonardo express	21.000	21.000	-
Altre	11.000	11.000	-
TOTALE AL GIORNO	415.500	385.500	30.000 (+8%)


 Il nuovo Taf sulla Fr1 ha capienza di **950 posti** (vecchio modello: 900)


 Alla fine della riqualificazione: **+10.000 posti** sulle varie linee

 Richiesta giornaliera: **320.000 posti**

Flotta disponibile

35 treni TAF
(treni alta frequentazione)
17 treni Ale 801/940
54 locomotive
250 carrozze

 Altri **2 Taf** in servizio entro fine febbraio, per un totale di **54 corse al giorno e 2.700 posti in più su Fr1 (+4%)**

 **900 treni** in servizio al giorno sulle complessive **14 linee** di Trenitalia Lazio

Nuovi arrivi

4 Minuetto
(già consegnati)
19 Vivalto
(già consegnati)

Fonte: Trenitalia-Lazio

CENTIMETRI.IT

NEL LAZIO

«La puntualità ha fatto un balzo: in un anno superati i dieci punti»

Aumenta la puntualità sui convogli regionali: lo assicura la divisione regionale di Trenitalia. «La media del 2006 dei treni arrivati in orario o con un ritardo entro i 5 minuti - ha spiegato ieri Giancarlo Laguzzi, direttore della divisione passeggeri regionale di Trenitalia - alla fine dell'anno, è stata dell'87% e, nei dodici mesi, sono state raggiunte punte del 92%. La percentuale dell'87% di fine anno significa 10 punti percentuale in più rispetto al picco negativo del gennaio sempre del 2006». Questo risultato, secondo la società, potrebbe essere migliorato. «Ciò potrà avvenire - ha aggiunto Laguzzi - anche con gli spazi più grandi per la salita e la discesa presenti sui nuovi treni ad alta frequentazione che, a poco a poco, verranno immessi sulla Fr1 e sulla Fr3». Solo sulla Fr1, che collega Orte con Fiumicino aeroporto, si è passati da 85 treni su 100 puntuali (o con ritardo fino a cinque minuti) del gennaio 2006, a punte di

94 su 100 tra aprile, maggio e giugno, fino al 91% di ottobre, risultato confermato anche a novembre e dicembre.

Il contratto di servizio tra Regione Lazio e Trenitalia prevede la presenza di 900 treni al giorno, con una media di posti offerti di 415.500 unità nel 2006: rispetto al 2005, quando questo valore si attestava a 385.500 posti, si è verificato un aumento di 30.000 unità (+8%). L'aumento più consistente di posti giornalieri offerti, tra il 2005 e il 2006, ha riguardato la Fr5, la Roma-Civitavecchia, dove si è passati da 33.000 a 45.000. In valori assoluti, invece, le linee più utilizzate si sono rivelate la Fr3 (Roma-Cesano-Viterbo), dove i posti disponibili sono saliti da 65.000 a 70.000 e la Fr1, la Orte-Fiumicino aeroporto, dove l'offerta è passata da 63.000 a 65.000 posti.

L. Bru.



Un treno ad "Alta frequentazione" fermo alla stazione di Roma Ostiense