

Traffico incubo: Sos dalla Cotral

Tivoli, gli ingorghi fanno saltare ogni giorno decine di corse di autobus

**Oltre 40 minuti
per i 10 chilometri
tra la città
e Ponte Lucano**

di CATERINA CIAVARELLA

Oltre quaranta minuti per percorrere meno di dieci chilometri tra Tivoli centro e lo svincolo di Ponte Lucano. Il traffico da incubo nel tratto urbano della Tiburtina diventa un'emergenza per il trasporto pubblico su gomma e si scatenano le proteste della Cotral costretta a sopprimere, nelle ultime due settimane, decine di corse al giorno anche a causa degli imbottigliamenti all'uscita di Tivoli.

Un problema in più che si incrocia con le difficoltà storiche della mobilità nel tratto tiburtino della ex statale. I dati che arrivano dal terminal della compagnia trasporti di Tivoli, centro di smistamento di oltre 400 corse al giorno delle quali 120 dirette a Roma, parlano chiaro. I sessanta minuti previsti sulla carta nei turni degli autisti diventano anche tre ore filate di guida, con pesantissime ripercussioni sulla regolare movimentazione dei mezzi e sul servizio di trasporto. Una situazione complessa che si ripercuote su migliaia di pendolari, denunciata ufficialmente dal responsabile territoriale Cotral all'amministrazione di Tivoli

durante un incontro con l'assessore alla Viabilità.

Ora sotto accusa in una nota della Cotral è finita la mobilità, già al collasso, ed esasperata ulteriormente dalla chiusura a causa dei lavori di via dell'Acquoria. E' poco più di un'arteria, destinata al traffico locale ma che evidentemente rappresenta un'importante valvola di sfogo per migliaia di automobilisti diretti a Guidonia o a Roma senza attraversare la Tiburtina. «Sembra impossibile - spiega Daniele Cacini, autista Cotral e delegato sindacale - ma la chiusura di quel breve tratto di strada interno ha provocato un aumento esponenziale delle auto fino a Villa Adriana. Ora anche negli orari considerati non a rischio c'è la paralisi completa della viabilità nell'area urbana. E' un problema in più che si aggiunge a quelli già denunciati da tempo: nell'impianto Cotral tiburtino ci sono pochi mezzi e poco personale, per assicurare il servizio dobbiamo effettuare straordinari a raffica, circa un terzo dei turni previsti per ogni autista, ma se da Tivoli a Roma una corsa impiega anche tre volte rispetto le stime salta tutta la programmazione».

«Con i vigili urbani - dice l'assessore Giuseppe Di Tomassi - abbiamo organizzato dei monitoraggi da Tivoli cen-

tro fino a Tivoli Terme. Gli interventi su via dell'Acquoria verranno ultimati al più presto, ma è chiaro che la questione della mobilità va inserita nell'ambito dell'intero quadrante compreso tra Tivoli e Guidonia che è penalizzato da un sistema viario debole ed inadeguato. Se ne discuterà in un incontro programmato con la Provincia».

**Intanto il cantiere
di via dell'Acquoria
ha esasperato ancora
di più la mobilità
nell'area tiburtina**

Nel futuro comunque la vera rivoluzione del traffico è affidata alla realizzazione del nuovo nodo di Ponte Lucano, la megaopera inserita nel Prusst che dovrà collegare

la Tiburtina con la Maremma e Villanova di Guidonia attraverso un ponte e uno svincolo che immetterà direttamente nel casello autostradale della A24. Il percorso burocratico è alle ultime battute: il bando di gara è previsto entro l'estate.