

Rampa chiusa sull'A24, pendolari in allarme

Il presidente: «Si rischia un'ora di fila a Lunghezza, il prefetto autorizzi l'uso della corsia di emergenza»

di ANTONIO SCATTONI

Pendolari della Valle dell'Aniene in subbuglio per la chiusura della rampa di accesso dell'A/24 alla tangenziale di Roma, direzione Salaria. Secondo l'associazione degli utenti, le conseguenze di questo blocco, che durerà ben dieci mesi, saranno le code estenuanti sugli undici km del tratto urbano della Roma-L'Aquila. Per i pendolari, quindi, arrivare allo snodo di Ponte Mammolo potrebbe causare tempi di percorrenza a dir poco biblici: «Da come si prospettano le cose - denuncia Ugo Gentilini, presidente dell'associazione pendolari della Valle dell'Aniene - ci vorrà anche più di un'ora per arrivare dalla barriera di Lunghezza fino allo snodo di Ponte Mammolo».

Le avvisaglie ad oggi ci sono già: «Ieri - continua Gentilini - per dei semplici lavori su un tratto della Tiburtina, sono arrivati sul tratto urbano molti automezzi provenienti dall'entrata dei mercati generali, così, gli autobus della Cotral per arrivare allo svincolo di via Palmiro Togliatti hanno impiegato ben un'ora, dalla prossima settimana, poi, con la chiusura della rampa, si rischia il collasso definitivo, visto che non ci sono valide alternative e le uniche vie di uscita per raggiungere Roma sono via Togliatti e via Fiorentini, i pendolari quindi dovranno anticipare ancora di più la partenza mattutina, con pesanti ripercussioni sulla loro qualità della vita, già fortemente penalizzata». L'associazione chiede al Prefetto di autorizzare immediatamente l'utilizzo della corsia di emergenza per i mezzi pubblici, richiesta fatta dalla Provincia di Roma al rappresentante del governo ed alcune riunioni si sono già svolte.

Un nuovo appuntamento è fissato per martedì prossimo. «Mi auguro che sia quello definitivo - conclude il presidente dei pendolari - così che si possa dare il via libera a questa corsia dinamica, in quanto l'unico mezzo pubblico disponibile per la capitale è quello su gomma».

