

— | VALLE DELL'ANIENE | —

Lavori sulla rampa dell'A24, si allungano i tempi per i pendolari

di ANTONIO SCATTONI

Tempi più lunghi di percorrenza per i pendolari della Valle dell'Aniene sul tratto urbano della A/24 all'indomani della chiusura della rampa di accesso alla tangenziale est, direzione Salaria. La percorrenza degli 11 km, un vero incubo per i viaggiatori del quadrante nord-est, non è stata ieri un'odissea anche se la guardia resta alta: «I tempi degli autobus della Cotral - spiega Ugo Gentilini, presidente dell'associazione pendolari della Valle dell'Aniene - si sono comunque allungati e questo è la diretta conseguenza della chiusura di una strada di accesso a Roma, è ancora presto per valutarne l'effettivo impatto e noi siamo preoccupati perché il transito in questi 11 km del tratto urbano di autostrada è quasi un incubo in condizioni di normalità, in quanto spesso sono occorsi anche oltre 40 minuti».

Sulla mobilità delle migliaia di viaggiatori della valle dell'Aniene che, ogni giorno, con i mezzi pubblici della Cotral transitano sulla Roma - L'Aquila, c'è stato ieri un incontro in Regione promosso dall'assessore alla mobilità, Francesco Lollobrigida, che ha convocato i sindaci del comprensorio. «Oggi - dichiara l'assessore Lollobrigida - abbiamo considerato



I vigili sulla Tangenziale

con maggiore attenzione i primi cittadini dell'asse tiburtino-sublacense, perché eravamo in allarme rispetto alle opere che il Comune di Roma ha messo in atto sul tronchetto della A/24, per le possibili conseguenze sul traffico, i sindaci, comunque, hanno detto che non si sono verificate particolari ripercussioni. Iniziamo - conclude l'assessore - un percorso per migliorare il trasporto su gomma gestito dalla Cotral e il rapporto con Fs e Trenitalia». «Dobbiamo trovare una soluzione per arrivare a Roma in tempi rapidi - dichiara Giacomo Troja, sindaco di Arcinazzo - l'unica soluzione praticabile è una metropolitana di superficie sulla ferrovia Lunghezza-Roma e attestare il capolinea della Cotral non più a Ponte Mammolo ma a Lunghezza». Questa mattina, intanto, ci sarà una nuova riunione del tavolo tecnico, composto da Prefettura, Provincia, Comune di Roma e Polizia Stradale, per decidere sulla corsia dinamica dei mezzi pubblici nel tratto urbano della A/24.

