

VALLE ANIENE

Per il capolinea dei pullman extraurbani dal Cotral no al trasferimento a Lunghezza

di ANTONIO SCATTONI

Il Cotral bocchia lo spostamento dei pullman al capolinea della stazione ferroviaria di Lunghezza. A chiedere questo intervento per ridurre i tempi di percorrenza sul tratto urbano dell'A24 erano stati il Comitato pendolari della Valle dell'Aniene-area Tiburtina e la Provincia di Roma. La risposta dell'azienda trasporti, tramite l'amministratore delegato Antonio Ricevuto, è stata perentoria: impossibile attestare gli autobus provenienti da Sublacen-

Un bus del servizio extraurbano del Cotral si immette sull'autostrada A24 per Roma



se e Tiburtino in quanto la viabilità non è in grado di sopportare tali corse e i parcheggi sono insufficienti per creare un nodo di scambio gomma-ferro.

I pendolari avevano chiesto

lo spostamento da Ponte Mammolo a Lunghezza per evitare i 10 km del tratto urbano dell'A24 i cui tempi di percorrenza spesso arrivano anche ad un'ora. L'apertura dello svincolo di Ponte di Nona ha mandato su tutte le furie pendolari e amministratori del quadrante nord-est dell'hinterland: «L'unica possibilità - dichiara Antonello Onori, presidente del Comitato pendolari - è il declassamento del tratto urbano dell'A/24 e la creazione di una corsia preferenziale per i mezzi pubblici. Il Comune di Roma sta fagocitando tutta la zona est, con il Car, i residenti di Ponte di Nona e il centro commerciale appena sorto. Quel tratto di autostrada non svolge più la funzione per cui è nato 40 anni fa».