



## TRASPORTI

Dal 2008 aumenta il ticket  
più cari bus e metro  
Battaglia contro i privilegi  
esenzioni ridotte dell'80%

CECILIA GENTILE  
A PAGINA III

Il presidente di Atac spa: "Ridurremo dell'80 per cento le categorie privilegiate"

# Trasporti, addio biglietti a 1 euro

## "Nel 2008 più cari bus e metro"

### *Vento: troppi 250 mila esentati dal ticket*

"Presto per dire di quanto aumenterà il titolo ma le tariffe sono ferme dal 2003 mentre l'inflazione cresce"

**A**NCORA un anno ad un euro. Ma nel 2008 il biglietto di bus e metropolitana sarà più caro. «Di quanto ancora è troppo presto per dirlo - fa sapere il presidente di Atac spa Fulvio Vento - ma le tariffe di tutti i titoli di viaggio, ferme dal 2003, dovranno essere riviste alla luce dell'inflazione maturata in questi anni. Lo chiedono tutte le aziende di trasporto pubblico delle grandi città».

Nella revisione del 2003, il biglietto passò da 77 centesimi ad un euro. Si trattò, anche in quel caso, di un provvedimento molto travagliato, di cui si cominciò a discutere dal 2002, anno del passaggio all'euro. La decisione ultima fu della Regione, come sarà, per competenza,

anche stavolta.

Più nell'immediato, l'Atac ha pronte altre strategie per portare soldi in cassa: la caccia agli evasori e l'eliminazione delle categorie privilegiate che da decenni non pagano il biglietto.

«Sono 250.000 persone - racconta Vento - un esercito composto da 23 gruppi, i più disparati: oltre alle forze dell'ordine, come polizia, carabinieri, guardia di finanza, polizia penitenziaria, anche Anas, Protezione civile, ispettori del ministero delle Infrastrutture, funzionari della Provincia e di alcuni uffici regionali, vigili del fuoco. Proviamo a moltiplicare il costo di un abbonamento annuale pari a 230 euro per 250.000 e avremo un'idea di quanto perde l'Atac».

L'azienda, dunque, è passata al contrattacco. Ha scritto a tutti gli enti mettendo in chiaro due punti: la legge dice che le agevolazioni valgono solo quando il personale è in servizio. Entro la fine dell'anno gli enti devono definire qual è il numero dei dipendenti che ha bisogno di utilizzare i mezzi pubblici per servizio, perché solo a questi l'Atac fornirà le tessere. Significa che dall'inizio del prossimo anno non basterà più mostrare il proprio documento per viaggiare gratis, ma sarà indispensabile la card, né più né meno come fan-

E dopo i tornelli, verranno chiusi anche i varchi delle stazioni metro dai quali transitano gli abbonati

no gli altri utenti. Se poi gli enti vorranno, potranno offrire ai propri dipendenti la tessera Metrebus come benefit (come si fa, per esempio, con i buoni pasto), ad un prezzo concordato.

«Una rivoluzione che porterà a ridurre dell'80% la quota dei privilegiati - anticipa Vento - e che entrerà in vigore insieme all'installazione dei nuovi tornelli alle stazioni delle metropolitane A e B». Si tratta di tornelli modello francese, con gli sportelli molto alti ed un sistema di lettura potente, capace di rilevare anche a distanza la card magnetica. I primi verranno installati a febbraio-marzo 2007.

Inuovi tornelli d'ingresso serviranno a intensificare la lotta contro gli evasori: anche i varchi dove ora passa chi ha l'abbonamento verranno chiusi e nessuno potrà entrare senza biglietto o tessera validi. «La campagna contro i portoghesi ha già dato i suoi frutti: in un anno e mezzo gli evasori sono passati dal 14% all'8% - prosegue il presidente di Atac - e 28 nuovi controllori stanno per essere assunti».





2002

Fino a febbraio 2002 il biglietto costava 1.500 lire, fisse dal 1994. Con l'avvento dell'euro, divennero 77 centesimi

2003

Da 77 centesimi il bit, biglietto integrato a tempo, valido per 75 minuti ed una sola corsa metro, passa ad un euro

2008

L'Atac spa prevede per il 2008 il prossimo aumento del biglietto. Il rincaro, dice l'azienda, dipenderà dall'inflazione

**AUMENTI**

Tra poco più di un anno viaggiare sui mezzi pubblici costerà di più. Il biglietto aumenterà con l'inflazione. In alto a destra il Campidoglio con la scalinata e il Palazzo Senatorio

