

# Una preferenziale per i pendolari

## Fiumicino Più facile raggiungere la Capitale



“

**Zingaretti**

Il percorso rilancerà la competitività del territorio e migliorerà la qualità della vita di lavoratori e studenti pendolari



“

**Canapini**

Il nuovo sistema renderà più veloci gli spostamenti e incrementerà i turisti in città. Previsto anche un tracciato su ferro

**Giulia Bianconi**

■ **FIUMICINO** Sarà il «Corridoio C5» a permettere ai pendolari di Fiumicino migliori spostamenti verso Roma e i comuni limitrofi e contribuire allo sviluppo del turismo della città. Con la realizzazione di un percorso di sette chilometri dedicato agli autobus, tra la fine del 2012 e l'inizio del 2013, saranno collegati la stazione ferroviaria di Parco Leonardo e il futuro porto commerciale, passando dalla rotatoria di viale di Coccia di Morto (dove sarà realizzato un parcheggio di scambio).

Successivamente è previsto un prolungamento del corridoio fino alla Fiera di Roma e (quando sarà ultimato il nuovo Ponte della Scafa) alla stazione Lido Nord di Ostia.

Il progetto da 22 milioni di euro, redatto dai tecnici di Palazzo Valentini, è stato presentato ieri mattina nell'aula consiliare di via Portuense. «Abbiamo rilevato che la metà dei cittadini di Fiumicino si reca giornalmente a Roma - ha spiegato il presidente della Provincia, Nicola Zingaretti -

L'opera contribuirà quindi al miglioramento della mobilità tra i comuni. Questo è il primo corridoio destinato ai soli mezzi pubblici, allo scopo di attenuare l'ec-

cessivo uso del mezzo privato, e va visto anche come rilancio della competitività dei nostri territori». L'inizio dei lavori è previsto a giugno 2011, mentre come tempi di realizzazione si contano 542 giorni (circa un anno e mezzo). «Questo intervento ha la massima priorità - ha spiegato l'assessore provinciale alla Mobilità e trasporti, Amalia Colaceci - Ci vogliono ancora due anni di pazienza».

Il percorso prevede già un tracciato su ferro per il tram o il ripristino della ferrovia. «Abbiamo sofferto molto quando è stata soppressa la stazione di Fiumicino. Speriamo venga ripristinata - ha detto il sindaco Canapini - Intanto siamo certi che questo nuovo sistema di connessione renderà più veloci gli spostamenti dei pendolari e contribuirà ad aumentare le presenze turistiche sul territorio».

L'infrastruttura metterà a sistema la linea FR1 (Fa-

ra Sabina-stazione Tiburtina-Fiumicino aeroporto), tre direttrici del Cotral (Fiumicino, Aurelia e Portuense) e quindici linee del trasporto locale di Fiumicino. La realizzazione del corridoio sarà possibile anche grazie all'acquisizione del vecchio sedime ferroviario di proprietà di Rfi (Rete ferroviaria italiana) da parte della Provincia.

