

VALLE DELL'ANIENE

I pendolari
«Fermata bus
a Lunghezza»

→ Sbraga a pag. 33

I pendolari: spostare a Lunghezza il capolinea delle corriere Cotral

La proposta «Si evita il traffico di Ponte Mammolo e si sfrutta la linea Fr2»

Imbottigliati Gli autobus dalla Valle dell'Aniene soffrono il caos del tratto urbano dell'A24

Cura del ferro Un convoglio ogni quarto d'ora collegherà lo scalo fuori Roma a Tiburtina Fs

L'azienda

«Per ora impraticabile

Non ci sono spazi

per accogliere i bus»

Antonio Sbraga

■ Scambierebbero volentieri la lunghezza delle attuali file quotidiane sul Raccordo anulare con l'arrivo diretto su rotaia alla stazione ferroviaria di Lunghezza. Dopo l'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario con il 45 per cento di corse in più lungo la tratta Roma-Tivoli-Avezzano e l'annuncio, prossimo varo del treno metropolitano Lunghezza-Stazione Tiburtina ogni 15 minuti, i pendolari della Valle dell'Aniene torneranno a chiedere lo spostamento del capolinea Cotral di Ponte Mammolo.

Anticipandolo - così chiedono - appena fuori dalla barriera autostradale

di Roma Est, nella stazione ferroviaria di Lunghezza appunto, sia per risparmiare l'imbottigliamento quotidiano del tratto urbano dell'A24 che separa dall'attuale capolinea (integrato alla stazione della Metro B), che per usufruire dei benefici promessi dalla nuova cura del ferro dopo il raddoppio dei binari sulla tratta Fr2.

Dove, «dopo ulteriori interventi infrastrutturali» il servizio «sarà implementato con ulteriori corse, fino a creare un collegamento di tipo metropolitano, praticamente con un treno ogni quarto d'ora», ha assicurato l'assessore regiona-

le alla Mobilità Franco Dalia.

E proprio in questa rosea prospettiva «ma anche in previsione degli ulteriori, inevitabili disagi che ver-

ranno arrecati al transito sul raccordo con l'avvio dei lavori per le complanari e quelli per il raddoppio della Tiburtina, che finiranno per aumentare il flusso veicolare sull'autostrada, chiediamo a Cotral, Provincia e Regione di provare a sperimentare questa soluzione, anche provvisoria o per fasce orarie, cercando di superare i problemi adottati in passato», dice il presidente dell'associazione pendolari Antonello Onori.

Già nel maggio scorso, infatti, l'am-



ministratore delegato del Cotral aveva bocciato un' analoga proposta avanzata dai pendolari, definendola di «non immediata risoluzione poichè, allo stato delle cose, non esistono idonei spazi da destinare agli autobus extraurbani; la viabilità risulterebbe, inoltre, difficoltosa e non in grado di sopportare il transito delle corse da e per la stazione di Lunghezza».

Ma dopo il raddoppio dei binari sulla tratta Fr2 completato nel luglio scorso e il potenziamento dell'orario invernale «è giunta l'ora di rilanciare anche gli sforzi per l'integrazione dei trasporti gomma-ferro», conclude Onori.

**Dalia**

L'assessore regionale alla Mobilità: «La Fr2 sarà implementata: una corsa ogni 15 minuti»

**Onori**

Il presidente dei pendolari «È ora di sperimentare la soluzione che noi proponiamo da mesi»