

TRASPORTI

COTRAL
ASSUMERÀ
TRECENTO
AUTISTI

di MARCO STAFFIERO

LA compagnia di trasporti Cotral avrà 300 nuovi autisti. Ieri mattina è stato dato il via al bando, reso possibile grazie al finanziamento della Regione Lazio, che coinvolgerà tutte le cinque province del territorio regionale. Il finanziamento iniziale sarà di 540mila euro, frutto degli accordi preliminari arrivati grazie al lavoro di coordinamento tra l'assessore al Lavoro della Regione Lazio, Alessandra Tibaldi, e il presidente della Cotral, Franco Cervi. Il bando di concorso è destinato a 120 donne disoccupate, dai 21 ai 35 anni, e a 140 giovani, dai 21 ai 35 anni, dando la preferenza ai disoccupati da oltre sei mesi, e a 40 lavoratori in mobilità. Il bando che riguarderà le donne non prevede il possesso della patente Dk che potrà essere acquisita, una volta in graduatoria, attraverso specifici corsi di formazione. Nella Provincia di Roma saranno assunte 70 donne e 69 giovani, seguono Latina (15 e 22), Frosinone (15 e 20), Rieti (10 e 20) e Viterbo (10 e 9). "Si tratta", spiega Tibaldi, "di una risposta significativa al tema delle pari opportunità e di un contributo importante alle politiche occupazionali stabili nelle grandi aziende portate

avanti dalla regione. mentre il presidente della Cotral, Franco Cervi ci tiene a sottolineare che, "con queste nuove assunzioni Cotral dà una prima significativa risposta al tema delle pari opportunità che altrimenti non troverebbe alcuna soluzione spontanea. Contribuirà inoltre a un ringiovanimento del personale alla guida, visto che questo mestiere implica, più di altri uno sforzo soprattutto dal punto di vista fisico". La Compagnia è il primo vettore, su scala nazionale, di autolinee di trasporto pubblico extraurbano. L'azionista di maggioranza è la Regione Lazio. Gli altri azionisti sono la Provincia di Roma, la Provincia di Rieti, la Provincia di Viterbo ed il Comune di Roma. Era il 6 novembre 1976, quando la S.T.E.F.E.R. confluiva nell'ACoTral - Azienda Consortile Trasporti Laziali - la cui costituzione era finalizzata alla pubblicizzazione dei trasporti regionali. Con essa andò a far parte della costituenda azienda anche un'altra azienda ferroviaria romana: la SRFN, la Società Romana per le Ferrovie del Nord, più conosciuta come Roma-Nord. Il 24 febbraio del 1993, in attuazione della legge 8 giugno 1990, n. 142 - l'ACoTral è stata trasformata in CoTral - Consorzio Trasporti Pubblici Lazio. Adesso sono 4.554 il numero dei collegamenti e delle linee Cotral presenti nel Lazio, 11.700 km la lunghezza della rete, 9000 le corse giornaliere, 376 i Comuni serviti nel Lazio, 104 milioni il numero dei viaggiatori all'anno e si attestano intorno ai 1.626 le unità che compongono il personale.