

TRASPORTI

La Provincia sostiene il rilancio Cotral 2,9 milioni per l'aumento di capitale

COTRAL, la Provincia sale sul bus dell'aumento di Capitale. Ieri il consiglio provinciale ha votato lo stanziamento di 2,9 milioni di euro destinato alla Cotral, diventando così azionista del 30% dell'azienda. Soddisfatto il presidente di Palazzo Valentini, Enrico Gasbarra: «La Provincia di Roma sostiene ancora una volta il trasporto pubblico, per essere accanto ai cittadini, ai pendolari, partecipando all'aumento di capitale della Cotral, per la quale auspichiamo che la Regione Lazio metta in campo un vero cambio di passo, che renda più fruibile il servizio». Ha poi aggiunto Gasbarra: «Con grande senso di responsabilità sosteniamo il risanamento di un'azienda strategica per il nostro territorio, ma ci aspettiamo che con lo stesso senso di responsabilità il governo sostenga un'azienda fondamentale per il Paese come è Alitalia».

Secondo l'assessore provinciale alla Mobilità, Michele Civita, «il nuovo aumento di capitale contribuirà a evitare il falli-

mento della società e dimostra il senso di responsabilità dell'amministrazione».

Inoltre, secondo Civita, «l'aumento di capitale consentirà di sostenere la nuova fase di risanamento economico e di rilancio della qualità del servizio di trasporto avviata negli ultimi mesi. Un lavoro che ha già permesso di ottenere una riduzione degli sprechi e un miglioramento dell'efficienza in alcuni settori strategici come le manutenzioni e la gestione del servizio. Senza dimenticare l'assunzione di 100 nuovi autisti attuata per la prima volta in modo trasparente con il ricorso ai centri per l'impiego delle varie province del Lazio».

Di fatto l'aumento di capitale servirà giusto per coprire le perdite maturate dalla società di trasporto extraurbano fino a settembre 2005. Tuttavia la

giunta provinciale si è lamentata del voto contrario dell'opposizione in Consiglio, rappresentata da An e Forza Italia: l'accusa è quella di non voler coprire con lo stanziamento «le responsabilità della gestione del centrodestra, che ha portato la Cotral a un deficit strutturale di decine di milioni di euro».

Per l'azienda di trasporto regionale su gomma il 2004 si è chiuso in attivo, ma solo grazie a un'operazione di *spin-off* immobiliare che, secondo Civita, «ha permesso all'azienda di trasporto di coprire un disavanzo di esercizio di circa 25 milioni di euro».

La Provincia di Roma era rientrata in Cotral due anni fa con 4 milioni di euro, soldi di un vecchio credito mai riscosso dall'azienda. Anche il Comune di Roma, che anni fa era uscito dall'assetto azionario dell'azienda, ormai è pronto per tornare. Intanto la Spa è tornata ad assicurare le proprie vetture con Assicurazioni di Roma, la compagnia capitolina. Sembra tornato il tempo delle sinergie.



Enrico Gasbarra
«Partecipando all'aumento di capitale della Cotral, auspichiamo che la Regione Lazio metta in campo un vero cambio di passo, che renda migliore il servizio»

