

Il piano approvato dall'Anas

Arrivano le complanari per liberare l'A24 dal traffico cittadino

Alessandra Zavatta

a.zavatta@iltempo.it

■ L'autostrada A24 avrà due complanari per separare il traffico locale da bus, auto e camion diretti a L'Aquila e Teramo. Il piano di ristrutturazione, presentato dalla società concessionaria società Strada dei Parchi, è stato approvato ieri dal consiglio di amministrazione dell'Anas. L'intervento interesserà il tratto urbano dell'autostrada interno al Grande raccordo anulare e il percorso tra il Gra e Lunghezza. Proprio lungo questo tragitto l'A24 viene utilizzata dai romani come strada urbana di scorrimento e il traffico locale spesso rallenta quello diretto in Abruzzo. «Il problema verrà superato con la costruzione delle complanari», spiega Pietro Ciucci, presidente dell'Anas. «I lavori nascono dall'esigenza di potenziare il tratto di autostrada Roma-L'Aquila-Teramo che si sviluppa nell'area metropolitana della Capitale, fondamentale per gli scambi di traffico per la città di Roma e per l'intero territorio nazionale».

L'intervento, secondo quanto previsto dal protocollo sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Anas, la società Strada dei Parchi, la Regione Lazio, la Provincia di Roma e il Comune di Roma, si svilupperà lungo 14 chilometri di autostrada. Verranno realizzate due nuove carreggiate parallele alla sede autostradale dove convogliare i veicoli che utilizzano il «percorso cittadino». Verranno inoltre costruiti otto cavalcavia, cinque sottovia, i viadotti di La Rustica, Aniene I, Aniene II, Cerroncino, Benzone, Montegiardino, Dell'Osa e Lunghezzina. Costo dell'opera: 255 milioni di euro. Per realizzare le complanari ci vorranno 1.120 giorni. Il cantiere aprirà entro l'estate.

