

—| TROFEO CARONTE |—

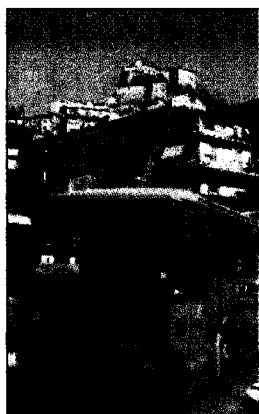
Bus Subiaco-Roma a 30 km orari: è il peggior viaggio

di ANTONIO SCATTONI

Il viaggio **Subiaco-Roma** sul pullman della Cotral si aggiudica il primo posto del Trofeo Caronte di Legambiente come peggior performance del trasporto pubblico su gomma. I tartassati pendolari della Valle dell'Aniene hanno così bissato il risultato dello scorso anno, quando la stessa tratta salì sul gradino più alto del podio. Per le tratte su linea ferrata, il secondo posto va alla Fr2 **Tivoli-Roma Tiburtina** mentre il terzo alla Fr3 **Viterbo Porta Fiorentina-Roma Ostiense**.

L'associazione ambientalista ha monitorato la corsa da incubo di un utente, partito la mattina alle ore 6 dal capolinea

di Subiaco e arrivato a Ponte Mammolo a Roma alle ore 8,15. «Il viaggio di 62,500 km - denuncia Legambiente - di cui 39 in autostrada, è stato compiuto a meno di 30km l'ora». Sotto accusa sono i famigerati 11 km del tratto urbano dell'A24, dalla barriera di Lunghezza fino al capolinea di Ponte Mam-



Bus Cotral a Subiaco

molo. «L'autobus è uscito dal casello di Lunghezza alle ore 6,45 - continua il dossier ambientalista - ma lo slargo autostradale era già completamente intasato e per percorrere 11 km c'è voluta un'ora e mezza, alla media di 8 km l'ora». Per Legambiente, questo tratto urbano di autostrada è uno dei più intasati d'Italia ed è una situazione assolutamente insostenibile.

Da anni l'associazione pendolari della Valle dell'Aniene si batte per l'utilizzo da parte dei mezzi pubblici della corsia di emergenza come corsia dinamica. «Il Prefetto - dice Ugo Gentilini, presidente dell'associazione - dopo varie riunioni ha inviato la pratica al Ministero dei Trasporti per il parere definitivo, ma tutto è passato nel dimenticatoio. Dovevano partire i lavori delle complanari ma da quattro anni ci sono solo i cartelli e il cantiere non ha mai aperto».

