



ASSOCIAZIONE PENDOLARI VALLE DELL'ANIENE

CONFERENZA SUI TRASPORTI

**Mobilità nella Valle
dell'Aniene: problemi,
proposte e prospettive**

Subiaco, 5 febbraio 2011

Sito internet: www.pendolari.net

Email: associazione@pendolari.net

I problemi di Mobilità per la Valle dell'Aniene

La Valle dell'Aniene non ha attività produttive, poche attività terziarie, il turismo non è sufficientemente sviluppato (problemi ricettivi e strutturali)

Il Pendolarismo è perciò ESSENZIALE per la sopravvivenza economica della Valle, e si dirige in grandissima parte verso Roma

Roma è a meno di 50 km in linea d'aria, circa 70 km di strada, però la mobilità verso Roma è estremamente scarsa, i tempi di percorrenza sono proibitivi:

- Mancanza di una linea ferroviaria (si viaggia su gomma)
- Viabilità ordinaria (Tiburtina) insufficiente
- Autostrada A24 intasata da Lunghezza



La "cura del ferro" ..

- Lo Valle dell'Aniene non ha ferrovia
- Il servizio su gomma è indispensabile per raggiungere il ferro:

Possibili arrivi:

- MetroB (ponte Mammolo) tramite A24/Tib.
- Stazione di Mandela (FR2)
- Stazione di Lunghezza (FR2)



Accesso a ROMA tramite A24:

Tutte le mattine il traffico intensissimo dal Casello di Lunghezza alla Tangenziale Est rende l'entrata a Roma un terno al lotto (da 15 min fino a 2h per 6 km!)

Le proposte e le prospettive:

- Preferenziale Dinamica per il TPL (da subito!)
- Complanari (a lungo termine: quando?)



La Corsia Preferenziale Dinamica

- Prevede l'uso della corsia di Emergenza come corsia Preferenziale quando il traffico è estremamente rallentato o bloccato
- Già in uso in vari Paesi Europei
- Attivata o progettata su varie strade del territorio italiano:
 - A14
 - A22
 - Salt (Liguria)



La Corsia Preferenziale Dinamica sulla A24

- La Corsia di emergenza è già usata per il Telepass prima del Casello di Lunghezza
- Perché non per una Preferenziale Dinamica?



1,5 km Corsia Telepass su Corsia di Emergenza!

La Preferenziale Dinamica per il TPL sulla A24:

- Proposta invano dalla Ass. Pendolari dal 2004
- Incontro con Assessore ai Trasporti della Provincia di Roma (Colaceci) il 10/06/2009
- 10/02/2010: Convocazione da parte della Provincia di Roma di un incontro con Prefetto di Roma Pecoraro, Comune Roma, Pubblica Sicurezza e Ass. Pendolari: OK ad una sperimentazione da parte del Prefetto
- Studio di Fattibilità di Ass. Trasporti Provincia di Roma e Univ. La Sapienza: OK
- E poi? **ABBIAMO BISOGNO DI SFORZO CONGIUNTO DI PROVINCIA, REGIONE, COMUNITA' MONTANA:** la pressione politica deve rompere l'empasse!



Le complanari

- Gli stanziamenti pare che ci siano in buona parte (manca lo Stato?)
- I tempi continuano ad allungarsi
- Quando si parte?
- Potremo mai noi Pendolari avere in mano il progetto delle Complanari?
- Comunque, da quando si avrà la prima pietra passeranno 5 anni lavorativi (7 anni reali)



Ancora sull'accesso a Roma:

La maggior parte delle emergenze del traffico sono prevedibili:

- Manca flessibilità e reattività da parte di Cotral spa: non esistono piani "di Emergenza" codificati e collaudati per portare i cittadini a destinazione nel miglior modo possibile, facendo percorsi alternativi
- Manca l'informazione al cittadino delle possibili alternative (passaggio sul treno) e collegamenti informativi e funzionali tra Cotral e Trenitalia



La Stazione FS di Mandela

La stazione garantisce un "nodo di scambio" estremamente debole:

- Il numero dei treni in transito è scarso
- I tempi di percorrenza del treno (monobinario fino a Lunghezza) sono spesso esagerati (competitivi solo nei giorni di blocco del traffico sulla A24- ma manca l'informazione ai pendolari)
- Fanno eccezione rarissimi treni "Diretti" dall'Abruzzo che sostano solo a Tivoli e staz Prenestina, che prima non fermavano a Mandela e adesso finalmente si (treno delle 7:48)

La Stazione di Lunghezza

Nonostante gli sforzi progettuali, al momento non va bene. Bisogna fare grandi interventi:

- Mancano parcheggi di scambio,
- i treni arrivano già sovraffollati da Tivoli,
- la strada dal Casello alla Stazione è stretta e intasata
- Soprattutto, i nostri calcoli prevedono tempi per raggiungere Roma esagerati (vedi dopo)



Confronto Cotral-FR2 da Lunghezza

- Tempo necessario al Pulmann per raggiungere Ponte Mammolo dal Casello: da 15 a 25 minuti con strada libera, da 30 a 60/90 minuti con A24 bloccata
- TEMPO necessario al Pullman per raggiungere Lunghezza dal casello: circa 10 minuti
- Se il treno impiega 30 minuti, arrivare alla stazione richiede 10 minuti, l'attesa alla fermata è di 26 minuti, il tempo MEDIO necessario dal casello per raggiungere Roma diviene **1 h e 6 minuti**.
- Bisogna cambiare radicalmente il servizio, con "sorpassi" tra treni, e con treni "express" verso Staz. Tiburtina

- Questo significa che il treno non è competitivo con il bus tranne che nei giorni di blocco totale della A24, che fortunatamente sono non più del 20% dei giorni complessivi.
- CONSIDERIAMO LUNGHEZZA UNA IPOTESI PERCORRIBILE SOLO NEI GIORNI DI BLOCCO DELLA A24 (vedi piani di emergenza Cotral)



Ancora sull'accesso a Roma (e alla Valle da parte dei turisti!)

- La Tiburtina e la Sublacense non sono più adeguate al traffico
- La sede stradale è stretta e pericolosa, con tempi di percorrenza esagerati (limiti di velocità 50-70 km/h sono frequentissimi), tantissimi incroci a raso
- La manutenzione è insufficiente: manto stradale rovinato, guard-rail divelti e mai sostituiti (ci sono "memorie" di incidenti di almeno due anni fa!!)
- **NON SENTIAMO PARLARE DI PROGETTI AL RIGUARDO**



E per chi è costretto a viaggiare con i mezzi privati (e poi vedremo il perché)?

- Le tariffe della A24 sono impossibili: 6,60 € al giorno
- Da Mandela a Roma GRA sono 33 km, ma ci vengono fatti pagare 41 km (fino al Verano)! Allora noi paghiamo anche per chi entra dal GRA!
- E la paghiamo come strada di montagna: da Tivoli a Roma è montagna?

Entrata > ROMA EST


Uscita > VICOVARO MANDELA

Classe > A

La distanza tra le stazioni è di 41 Km

Dettagli:

Pianura = 0Km 0,0%

Montagna = 41Km  100,0% Per questo tragitto, la tariffa è: € 3,30




Ancora sulle tariffe:

- La A1 è meno costosa della A24?

TARIFE UNITARIE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA €/KM (ANNO 2011)⁽¹⁾

Classi di Veicolo	A	B	3	4
Tariffa di pianura €/km	0,06173	0,06313	0,08592	0,12786
Tariffa di montagna €/km	0,07276	0,07444	0,09893	0,14934

CLASSE A Altezza ≤ 1.3 m
(misurata all'asse anteriore)



**Noi paghiamo
0.085 €/km**

- I pendolari possono permettersi di pagare quanto chi viaggia per turismo?
- Mandela, in quanto Area Metropolitana di Roma, non avrebbe diritto ad una tariffa differenziata almeno per i pendolari?

Ultima sulle tariffe:

- Cosa ci aspetta per il futuro?
- Il pagamento del GRA avrà conseguenze per i pendolari del nostro territorio? Il precedente decreto (bocciato dal Consiglio di Stato) penalizzava fortemente i pendolari della Valle dell'Aniene
- Si parla di tutelare i romani che usano il GRA per muoversi dentro Roma (parole di Matteoli) ma noi saremo tutelati?



Parliamo del Servizio su gomma (Cotral)

- La copertura degli orari, buona in certe fasce orarie, va migliorata per i giorni festivi e prefestivi (il pendolarismo è cambiato: non ci sono più solo impiegati), e gli orari vanno estesi
- Il passaggio sulla Tiburtina verso Roma è anacronistico. Il servizio deve usare la A24 verso Roma e la Tiburtina solo per Tivoli
- Proponiamo delle corse verso Tor Vergata in via sperimentale, in fasce orarie con GRA libero



Il servizio Cotral

- IL PARCO MACCHINE E' AGLI SGOCCIOLI!
- La Manutenzione non è sufficiente, ma soprattutto non è ragionevole su mezzi di più di 20 anni..
- Il rinnovo del parco macchine è fondamentale e urgente: troppe corse saltano per guasti, si viaggia male (anche per gli autisti) e con scarsa sicurezza

Il Polo manutentivo, il nuovo Deposito e il Capolinea

- In vari incontri con Cotral Patrimonio abbiamo sentito della necessità di un nuovo Deposito Coperto con annesso Polo manutentivo a Subiaco
- Ma a Subiaco non si è ancora identificata un area: si farà? Dove? Perdiamo anche questo?
- L'attuale capolinea di Subiaco non è degno di questo nome: non ci sono servizi, informazioni, personale. E' abbandonato a sé stesso.



Rivediamo le fermate del Cotral su Sublacense e Tiburtina

- Sul tratto Subiaco- Mandela ci sono molte fermate in posizioni pericolose
- Il numero delle fermate è molto elevato
- Mancano molti parcheggi di scambio (Roviano?)

- Proponiamo un tavolo tecnico con Cotral, Comunità Montana, Regione e Provincia (per quanto di loro competenza) per procedere a razionalizzazione e messa in sicurezza
- Proponiamo la istituzione di Corse EXPRESS quando partono due bus alla stessa ora



In Conclusione:

- Bisogna fare delle SCELTE politiche a favore di questo territorio: vogliamo che viva o che deperisca inesorabilmente?
- Se vogliamo che viva la prima scelta è quella di consentire una Mobilità dignitosa e tempi di percorrenza ragionevoli
- E' questo un obiettivo condiviso da Regione Lazio, Provincia di Roma, Comunità Montana ed Amministrazioni Locali?



In Conclusione:

- Il tempo della lotta politica sulla pelle dei Cittadini è finito:
- Il problema dei Trasporti richiede integrazione e coinvolgimento di tutti gli enti interessati, ciascuno per la sua competenza. Provincia di Roma e Regione Lazio sembrano voler intraprendere questo cammino: aspettiamo risultati concreti
- Richiediamo anche una apertura delle Istituzioni ai rappresentanti dei cittadini e dei pendolari: dobbiamo essere invitati agli incontri che contano, dove si prendono le decisioni: TRASPARENZA e PARTECIPAZIONE!

