

Relazione sintetica sull'incontro tenuto a Subiaco il 6 dicembre 2005 con l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità della Provincia di Roma

L'Assessore Michele Civita ci ha illustrato i seguenti punti sui quali sta lavorando la Provincia:

- **Treni:**
 - Oltre i 4 treni che attualmente fermano a Mandela la mattina (l'ultimo è quello delle 7,07) verrà inserito un nuovo treno che partirà direttamente da Mandela per la stazione Tiburtina, in un orario tra le 6 e le 8, per tornare in un orario tra le 16 e le 18. Questo treno dovrebbe iniziare il servizio a Giugno.
 - Sarà promosso un servizio sperimentale di due treni navetta (7,40, 9,10) da Mandela a Tivoli di 1200 posti ciascuno in coincidenza con due treni che partono da Tivoli per Roma Tiburtina. Lo sforzo è cercare di diminuire le fermate di questi due treni nelle stazioni di Roma. Questa sperimentazione durerà da Giugno a Dicembre 2006. La Provincia si attende feedback dai pendolari su questa sperimentazione.
- **A24:**
 - Sono sempre aperte le ipotesi di corsie dinamiche o mobili anche se sembrano di difficile realizzazione e forse anche di scarsa efficacia
 - La modifica degli orari del CAR è stata fatta anche per decongestionare il traffico sull'A24
 - L'Autostrada dei Parchi (A24) ha avviato la programmazione per la gara dei lavori della terza corsia dal casello fino al GRA. Dal GRA a Portonaccio, invece, dovrebbero essere realizzate le complanari
 - Per le emergenze mattutine stanno valutando l'ipotesi di farci scendere a Lunghezza per andare a prendere i Treni. Quest'ipotesi è stata anche sottoposta all'ARPA che sembra si sia dichiarata disponibile
- **Cotral:**
 - Il bilancio Cotral 2005 si chiuderà con un passivo di 42M€ che gli enti locali (Regione, Provincia) saranno chiamati a ripianare in qualche modo. La Provincia chiederà al Comune di Roma di rientrare nel Cotral.
 - Sono stati giudicati positivi gli inserimenti dei nuovi bus e del bus a due piani (*anche se con i problemi delle troppe fermate che tutti conosciamo*). Pertanto saranno inseriti in Provincia altri 300 nuovi autobus, alcuni a due piani, a partire da settembre
 - Saranno assunti ulteriori 100 autisti di cui 60 nella Provincia di Roma (15 destinati a Tivoli/Subiaco).
 - Stanno lavorando per ripristinare l'ufficio dei controllori perché dalla precedente gestione era stato soppresso.
 - Da parte della Provincia c'è la disponibilità ad analizzare proposte di riorganizzazione delle fermate (nel prossimo anno saranno installate nuove pensiline), degli orari (vedi insufficienza di corse serali da Roma) e del tipo di servizio (vedi corse esprese)
- **Ferrovia:**
 - È quasi pronta la gara per i lavori di raddoppio della FR2 fino a Guidonia e per la realizzazione di due stazioni di scambio a Guidonia ed a Bagni di Tivoli.
 - Sembra difficile poter realizzare a Lunghezza una stazione di scambio.
 - Il comune di Roma, lungo la FR2, ha individuato la nuova stazione di Ponte di Nona come nodo di scambio per gli abitanti della zona e per il centro commerciale
- **Metropolitana:**
 - E' previsto l'allungamento della metro B fino a Casale Monastero
 - Non è previsto lo smantellamento di Ponte Mammolo come terminal del Cotral

Che cosa ha chiesto l'Associazione:

- Di dotare il Cotral di un piano serio di gestione delle emergenze
- Di garantire il servizio previsto dagli orari e spesso disatteso
- Di far fermare il treno delle 7,30 a Mandela (ma sembra molto difficile per diversi motivi)
- Di mantenerci garantita la percorrenza Subiaco-Roma in un'ora
- Di riconsiderare l'impostazione del servizio durante il week-end (le corse non sono adeguate)
- Di considerare l'ipotesi di far declassare a tratto urbano l'ultimo tratto della A24 (questo consentirebbe di usare la terza corsia come corsia riservata ai mezzi pubblici)
- Di avere tempi certi sulla realizzazione delle iniziative ed opere previste (a gennaio dovremmo avere un nuovo incontro di verifica)

Le nostre considerazioni sull'incontro sono le seguenti: la Provincia sta lavorando al decongestionamento di tutto il quadrante perché il problema del traffico riguarda tutti quelli che gravano sulla Tiburtina e l'A24. Le iniziative, infatti, vertono principalmente sul raddoppio della Via Tiburtina, sull'allungamento della metro B, sul raddoppio della ferrovia fino a Guidonia. Con la realizzazione di queste opere la maggior parte della gente che ora arriva dalla Tiburtina (e sono tantissimi) e che va ad intasare l'A24 avrebbe una serie di valide alternative. Ma stiamo parlando di tempi lunghi: ad esempio per il raddoppio della FR2 fino a Guidonia si parla del 2010.

La stazione ferroviaria di Mandela è considerata come un'alternativa per il nostro bacino ma non in sostituzione del servizio del Cotral (anche se forse si potrebbe avere una sua parziale riduzione).

Il Cotral dovrebbe sempre portarci a Ponte Mammolo o, in futuro, ad un'eventuale nuova stazione di scambio lungo la FR2 e dopo Lunghezza, ma che non può essere, secondo la Provincia, la stazione di Ponte di Nona. In questo potremmo vedere legato il nostro destino a quello dell'Arpa.

Le corsie dinamiche o mobili sull'A24 non si potranno realizzare o almeno sarà molto difficile creare un consenso tra tecnici ed istituzioni su quest'argomento. Da non sottovalutare in via provvisoria la possibilità di uscire, solo la mattina e quando c'è un'emergenza sul tratto urbano dell'A24, a Lunghezza. In questo come Associazione potremmo essere propositivi studiando tempi ed orari. Anche questo tema rientra nel problema dell'organizzazione di un piano della gestione delle emergenze da parte del Cotral. Sul fronte del Cotral dovremo essere noi a fare proposte: ci sembra che non avendo il Cotral un centro studi o di monitoraggio, non si porrà mai il problema del perché la sera o la domenica i bus siano troppo affollati (ammesso che ci sia qualcuno che riporta il problema in sede centrale) o perché ci siano troppe fermate sul tratto Subiaco-Mandela; per questo ci proponiamo di preparare degli specifici dossier su particolari argomenti da sottoporre alle istituzioni e al Cotral, che altrimenti non hanno gli strumenti e le conoscenze necessarie per prendere delle decisioni.