



Associazione Pendolari Valle dell'Aniene

Incontro con l'Assessore ai trasporti della Regione Lazio On. Francesco Lollobrigida.

Il giorno 20 settembre 2010 si e' svolto presso la Regione Lazio l'incontro tra il Presidente, il Vicepresidente della Associazione Pendolari e l'Assessore ai Trasporti On. Francesco Lollobrigida.

L'incontro si e' svolto in un clima costruttivo e propositivo, con la fattiva collaborazione di tecnici dell'Assessorato.

L'Associazione ha presentato i principali problemi dei pendolari, nonché proposte per il miglioramento della mobilità nel quadrante tiburtina-valle dell'aniene.

In sintesi i punti che sono stati trattati sono

1) Nodo di scambio Cotral-Ferrovia alla stazione di Lunghezza.

Abbiamo presentato le osservazioni dei pendolari riguardo l'ipotesi di costituire un nodo di scambio Bus-Ferrovia alla stazione di Lunghezza. In base ai calcoli da noi presentati abbiamo potuto dimostrare che, con la frequenza attuale dei treni e il loro tempo di percorrenza da Lunghezza a Tivoli, il passaggio al nodo di scambio avrebbe comportato un significativo peggioramento del tempo medio di percorrenza. Infatti il tempo medio da Subiaco a Roma diverrebbe di 1h e 50 minuti, che e' sicuramente peggiore del tempo medio di percorrenza con il solo bus fino a P.te Mammolo. Il competente ufficio tecnico dell'Assessorato ha osservato inoltre che al momento attuale non ci sono le condizioni tecniche ed economiche (tipologia e numero di treni, caratteristiche della linea FS, investimenti che sarebbero necessari) per poter migliorare la frequenza dei treni o per ridurre il tempo di percorrenza.

In conclusione l'ipotesi del nodo di scambio di Lunghezza e' stata definitivamente scartata, almeno per i prossimi anni.

Resta invece valida l'ipotesi di una deviazione dei bus su Lunghezza in caso di intasamento del traffico sulla A24. A tal proposito, l'assessorato ai Trasporti ha in progetto l'attivazione di un sistema di informazioni sulla mobilità che in collaborazione con Cotral dovrebbe consentire una informazione in tempo reale sui tempi di percorrenza dei bus in funzione del traffico, e quindi la possibilità di decidere se effettuare o meno la deviazione su Lunghezza della corsa Cotral.

2) Le complanari alla A24

Per quanto riguarda le complanari, esse risultano finanziate per buona parte (sembrerebbe mancare la quota del Ministero, mentre sono già disponibili i finanziamenti di Comune, Provincia di Roma e Regione Lazio, e società autostrade). I lavori comunque per adesso si sono limitati alla rimozione delle interferenze con i servizi, quindi i famosi 1100 e passa giorni lavorativi previsti per il completamento dell'opera non sono nemmeno iniziati. Al momento attuale non e' possibile immaginare un completamento dei lavori prima del 2015-2016. Abbiamo chiesto all'Assessorato di aggiornarci al più presto sulla evoluzione della storia.

3) Corsia preferenziale dinamica

Vista la inapplicabilità delle altre soluzioni, abbiamo quindi ripreso il tema della corsia preferenziale dinamica, il cui progetto risulta bloccato presso il Ministero delle infrastrutture e trasporti per motivi che a noi non sono del tutto chiari, ma sembra riguardino dubbi sulla fattibilità e la sicurezza del progetto. In particolare le obiezioni poste al progetto sembra riguardino la sicurezza delle immissioni in sovrapposizione alla corsia dinamica ma anche a



Associazione Pendolari Valle dell'Aniene

detta degli esperti della Regione questi sarebbero problemi facilmente risolvibili adottando semafori intelligenti che interverrebbero solo al passaggio dei bus. Durante l'incontro si è convenuto con l'Assessore Lollobrigida e i dirigenti dell'Assessorato che la soluzione delle preferenziali dinamiche è l'unica realizzabile in tempi brevi e senza costi eccessivi, e garantirebbe una efficienza e regolarità del servizio notevole. Quindi l'impegno di tutte le parti è di cercare di sbloccare la questione e riavviare l'iter realizzativi delle preferenziali, di concerto con Provincia, Comune di Roma e tutti gli enti interessati.

4) Situazione delle fermate Cotral sulla Sublacense e sulla Tiburtina:

L'Associazione ha presentato un prospetto dettagliato di tutte le fermate presenti sulla tratta Mandela-Subiaco, con una valutazione della sicurezza, della visibilità, della presenza di parcheggi e di pensiline. Questo prospetto vuole essere un contributo per la più volte promessa riorganizzazione e razionalizzazione delle fermate, ed è stata acquisita dall'assessorato.

5) Corse express

Per rendere il servizio più veloce, si è anche parlato delle corse Express, che facendo solo le fermate più importanti garantirebbero un tempo di percorrenza inferiore. L'attuazione del progetto deve essere ancora studiata nei dettagli ma in via iniziale potrebbe prevedere l'introduzione di corse express negli orari in cui sono previste le corse doppie (2 autobus partono alla stessa ora, uno si comporta da express, l'altro fa tutte le fermate).

6) Nuove corse o cambiamenti di orari e percorsi

L'Associazione ha presentato inoltre le istanze dei pendolari per:

- l'istituzione di alcune corse verso il capolinea di Anagnina: si tratta di istituire un paio di corse la mattina, in modo da rendere più facile raggiungere l'università e l'ospedale di Tor Vergata ed i numerosi uffici della zona. Gli orari previsti sono 5.30 e 6.30 da Subiaco ad Anagnina mentre per il ritorno non ci sono ancora ipotesi concrete. La richiesta è stata presentata ormai qualche mese fa, e siamo in attesa della attivazione del servizio.
- la razionalizzazione delle corse Subiaco-Tivoli-Roma dei giorni festivi e prefestivi (i pendolari diretti a Roma sono costretti a transitare per Tivoli, in modo da ridurre il numero delle corse, ma soprattutto sono costretti a raggiungere Roma attraverso la Tiburtina: sono state raccolte un centinaio di firme di pendolari per il transito da Tivoli sulla A24), e più in generale per una migliore modulazione degli orari del servizio.

7) Mezzi Cotral

Infine abbiamo segnalato le condizioni precarie di molti dei mezzi del Cotral, specialmente per quanto riguarda aria condizionata/riscaldamento, pulizia e usura degli arredi interni, nonché affidabilità legata all'età avanzata e insufficiente manutenzione. Al proposito, l'Assessore Lollobrigida ci ha comunicato che sono in programma bandi per l'acquisizione di nuovi bus per l'anno prossimo.

In conclusione apprezziamo il fatto di aver potuto presentare esaurientemente le nostre proposte, e di aver trovato degli interlocutori attenti. Come Associazione auspichiamo che possa avviarsi un cammino di collaborazione con la Regione, e che fatti concreti seguano alle promesse e alle dichiarazioni fatte. In particolare speriamo che l'Assessore Lollobrigida riesca a dare un contributo decisivo a sbloccare la questione delle preferenziali sulla A24, unica soluzione concreta ai problemi dell'accesso a Roma dei pendolari del nostro territorio e del territorio abruzzese.