



## Associazione Pendolari Valle Dell'Aniene

**Relazione sulla Conferenza di Servizio "al fine di affrontare la difficilissima situazione del trasporto pubblico su gomma svolto dalla società COTRAL, nel territorio della Valle dell'Aniene", svoltasi il giorno 26 Novembre 2009 alle ore 11.00 presso la sede della Provincia di Roma.**

La conferenza di servizio, convocata dall'Assessore ai Trasporti della Provincia di Roma, aveva come obiettivo "l'analisi delle iniziative immediate da assumere per avviare a soluzione il problema suddetto"

Erano stati invitati alla conferenza di servizio:

- L'Associazione Pendolari Valle dell'Aniene, PRESENTE con il Presidente della Associazione;
- COTRAL ESERCIZIO S.p.a., PRESENTE con l'Amministratore Delegato dott. Franco Cervi e con il Dirigente dott Carlo Arcangeli;
- COTRAL PATRIMONIO S.p.a., PRESENTE con il Presidente Dott Piero Ambrosi
- Presidente della Comunità Montana Aniene Luciano Romanzi PRESENTE,
- Sindaco del Comune di Canterano Piero Proietti PRESENTE,
- Sindaco del Comune di Cineto Amedeo Latini PRESENTE,
- Sindaco del Comune di Guidonia Eligio Rubeis PRESENTE UN SUO DELEGATO;
- Sindaco del Comune di Jenne Mario Cecconi PRESENTE,
- Sindaco del Comune di Percile Massimiliano Meriggiali PRESENTE,
- Sindaco del Comune di Roviano Laura Brancazzi Folgore PRESENTE;
- Sindaco del Comune di Affile Ercole Viri ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Agosta Gianfranco Massimi ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Anticoli Corrado Vittorio Meddi ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Arcinazzo Romano Sandro Biferi ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Arsoli Paolo Martino ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Cervara di Roma Luigi Rossi ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Licenza Giuseppe Rinaldi ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Mandela Gaetano Sartori ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Marano Equo Franco Tozzi ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Olevano Ranaldi Gulielmina ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Rocca Canterano Amanto Di Fausto ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Roccagiovine Roberto Gianfelici ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Roiate Pietro Cavilli ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Subiaco Pier Luigi Angelucci ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Tivoli Giuseppe Baisi ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Vallepietra Francesco Calmieri ASSENTE;
- Sindaco del Comune di Vicovaro Giovanni Sirini ASSENTE.

Durante la conferenza i Sindaci di ciascun Comune hanno esposto i problemi legati ai servizi svolti dal Cotral ed in particolare:

- Sindaco di **Canterano**: lamenta la soppressione di corse (specialmente quelle degli studenti), i cambi di orari e le vetture vecchie. Il Sindaco sottolinea di essere egli stesso pendolare e di essere spesso testimone di disagi e problemi;
- **Jenne**: oltre a ribadire le stesse problematiche precedentemente esposte, il Sindaco lamenta che poiché le riduzioni per i pensionati possono essere utilizzate solamente nella



## Associazione Pendolari Valle Dell'Aniene

- prima tratta utilizzata, i pendolari di Jenne possono godere dell'agevolazione solo nel percorso Jenne–Subiaco e non in quello piu' costoso da Subiaco a Roma;
- **Roviano**: il Sindaco riporta le lamentele dei suoi pendolari che sono spesso costretti a viaggiare in piedi perché le vetture arrivano già piene alla fermata;
  - **Percile**: lamenta carenze di corse nei giorni festivi e per il problema del traffico sul tratto urbano dell'A24 suggerisce un incontro con il Prefetto;
  - **Guidonia Montecelio**: sottolinea che ci sono molti problemi legati alla sicurezza sui mezzi dovuti alla presenza di extracomunitari irregolari, lamenta la scarsità di pensiline e l'assenza di orari alle fermate;
  - Il **Sindaco di Cineto**: propone di richiedere lo spostamento del nodo di scambio previsto per il capolinea di Rebibbia fuori dal raccordo anulare;
  - il **Presidente della Comunità Montana**: dichiara la sua disponibilità a intervenire per il miglioramento dei servizi offerti alla popolazione anche con finanziamenti ed interventi specifici;

Ha preso poi la parola il **Presidente dell'Associazione Pendolari Valle dell'Aniene Ugo Gentilini** evidenziando come la maggior parte dei problemi appena esposti sono da anni denunciati dall'Associazione. Ricorda inoltre che l'Associazione ha fatto molte proposte di intervento che in questa occasione verranno nuovamente sintetizzate. Le linee di azione dovranno seguire un doppio binario: interventi infrastrutturali a medio-lungo termine (realizzazione complanari e potenziamento ferroviario del nodo di Lunghezza) e interventi a breve termine incentrati sull'efficiente e razionale utilizzo delle attuali risorse a disposizione. In particolare a breve termine sarebbe essenziale prevedere l'utilizzo della corsia di emergenza del tratto "urbano" dell'A24 (tratto dalla barriera di Lunghezza all'incrocio con via Togliatti) come corsia dinamica per i mezzi pubblici, nei soli momenti di blocco del traffico. Inoltre sottolinea l'importanza di un migliore utilizzo delle scarse risorse di trasporto ferroviario (nodo di scambio di Mandela) prevedendo ad esempio l'istituzione della fermata a Mandela per il treno regionale 2371 Sulmona – Roma della mattina (parte alle 5:50 da Sulmona, ferma a Roviano alle 7:36, transita senza fermarsi a Mandela attorno alle 7:45, arriva a Roma Termini alle 8:44), che fornirebbe una possibile alternativa all'autobus in quell'orario.

Per quanto riguarda le problematiche legate al servizio Cotral sottolinea, tra gli altri, alcuni punti più urgenti:

- Scarsa efficienza e sicurezza dei mezzi legata all'insufficiente manutenzione e all'anzianità del parco macchine;
- Orari: richiesta di arrivo dei bus in banchina al capolinea di Ponte Mammolo almeno 10 min. prima della partenza per evitare resse; adeguamento degli orari del servizio Roma-Subiaco nell'orario serale (corse troppo diradate sul ritorno rispetto all'andata con buchi di 45'-1h da colmare); intervento di integrazione del servizio nei giorni festivi oramai insufficiente per l'accresciuto numero di pendolari, con la necessità di ridurre le anacronistiche corse via Tiburtina/Tivoli a beneficio delle corse via A24;
- Diversificazione delle direttrici: inserire almeno una corsa verso il capolinea di Anagnina alla mattina presto (come da richiesta di molti pendolari che lavorano o studiano nell'area Romanina-Anagnina-Tor Vergata);
- Maggiore efficienza e frequenza nei controlli dei titoli di viaggio (i pendolari che pagano regolarmente il biglietto hanno il diritto di non sentirsi presi in giro dai "furbi", e l'Azienda Cotral non può permettersi di perdere il 20-30% degli introiti per assenza dei controlli);
- Migliorare le condizioni dei capolinea e delle fermate, a partire dalla affissione degli orari di partenza;



## Associazione Pendolari Valle Dell'Aniene

- Rivedere la mappa delle fermate su Tiburtina e Sublacense: problema della sicurezza di molte fermate in curva o con scarsa visibilità, insufficienza dei parcheggi in corrispondenza delle fermate. Per accorciare i tempi di percorrenza si propone inoltre la previsione di corse express per le partenze negli orari pieni (5.00, 5.30, 6.00, 6.30, 7.00, 7.30) con fermate ridotte di numero, magari in corrispondenza dei comuni e dei parcheggi di scambio.

I Sindaci e l'Associazione Pendolari concordano con l'Assessore Colaceci la sottoscrizione di una **richiesta di incontro urgente con il Prefetto di Roma** per richiedere l'utilizzo, nei momenti di maggior crisi, della corsia di emergenza del tratto urbano dell'A24 come corsia dinamica.

Inoltre, **l'Arch. Manuela Manetti**, Direttore del Dipartimento XIV, **dichiara che seguirà personalmente la richiesta della fermata a Mandela del treno Sulmona – Roma.**

**L'Assessore Colaceci infine auspica la costituzione del consorzio tra i Comuni dell'Area Metropolitana per poter affrontare meglio queste problematiche.**

**Il dott. Ambrosi** Presidente di Cotral Patrimonio sottolinea che la tratta del treno Lunghezza – Guidonia e' già stata finanziata e le complanari sono in via di realizzazione. Inoltre **e' pronta la gara per la nuova sede del deposito di Subiaco che sarà anche un polo manutentivo.** Ci sono infatti molti problemi con l'attuale proprietà dei terreni e gli spazi non sono sufficienti. Tutto dovrà chiudersi entro due anni ma **Cotral lamenta le lentezze burocratiche del Comune di Subiaco.** Al proposito si sottolinea la mancanza del Sindaco di Subiaco o di un suo delegato che avrebbe potuto dare risposte in questo ambito. **Verranno inoltre acquistati nel 2010 anche nuovi bus.**

**Il dott. Cervi** AD di Cotral Esercizio annuncia che sono stati superati i problemi legati alla perequazione dei nuovi mezzi e che i nuovi acquisti verranno distribuiti sul territorio in base alle effettive necessità. Da studi del Cotral la popolazione che viaggia negli ultimi anni e' aumentata di oltre il 20% e sottolinea come il Cotral in molte zone faccia un servizio con valenza sociale. **Il cambiamento del sito del deposito di Subiaco e' molto urgente perché l'attuale non consente per esiguita' degli spazi di realizzare le strutture necessarie alle manutenzioni.** Anche se la legge prevede una utilizzabilità massima di 15 anni per i bus questi spesso sono già vecchi dopo 10. Molti vecchi bus hanno difetti di fabbricazione (infiltrazioni, vibrazioni e rotture) che costringono l'azienda a cannibalizzare le vetture rotte e non più utilizzabili per trasferire i pezzi buoni su quelle ancora viaggianti ma con alti costi di manodopera. Annuncia che **presto verranno assunte 200 donne autista per aumentare il numero degli autisti in ambito regionale, e che saranno noleggiati 4 minibus da 8 metri per tamponare le esigenze urgenti del servizio.** L'assessore Colaceci al proposito sottolinea che **la Provincia può sostenere l'acquisto di nuovi bus** tramite ricorso al leasing. Per quanto riguarda i frequenti atti vandalici sui mezzi Cotral, il dott Cervi propone la video sorveglianza sui bus.

Il dott. **Arcangeli** (dirigente di Cotral spa) sottolinea che i 4 nuovi bus a noleggio saranno solo per tamponare l'emergenza, poi **arriveranno bus revisionati da altri depositi** in attesa dell'arrivo dei **nuovi bus bipiano** (che dovrebbero essere migliori dei precedenti, afflitti da molti difetti di affidabilità). Afferma di aver già **previsto la costruzione di un prefabbricato per il ricovero dei pendolari al capolinea di Subiaco sempre che il Comune di Subiaco**



## Associazione Pendolari Valle Dell'Aniene

**acconsenta e lamenta la difficoltà di comunicazione con il Sindaco Angelucci che non è presente all'assemblea.**

Entro marzo 2010 **verrà informatizzato il capolinea di Ponte Mammolo** e più tardi quello di Anagnina. Il dott Arcangeli dichiara che **i depositi di Poggio Mirteto, Tiburtina e Subiaco sono stati commissariati per riportarli ad una efficienza gestionale.**

Inoltre entro il 2010 si punta alla **ri-internalizzazione del 75% delle manutenzioni.**

Nella ripartizione dei nuovi bus si terrà conto della durata del viaggio ed i primi andranno al deposito di Subiaco. Arcangeli giustifica l'assenza degli orari alle fermate e al capolinea perché vengono spesso variati (!!!). Per il futuro si punta ad un sistema in tempo reale con un numero identificativo della fermata che inviato con il telefonino permetterà di conoscere gli orari aggiornati e il tempo di arrivo del bus. Cotral si impegna a metter sul sito internet orari più facilmente leggibili.

L'incontro si conclude con l'assessore Colaceci che ringrazia tutti per essere intervenuti e rimanda ad una **nuova convocazione per l'incontro con il Prefetto** deciso nella presente riunione.

### **Cosa dire?**

L'Associazione dei Pendolari Valle dell'Aniene prende atto dell'impegno dell'Assessore ai trasporti della Provincia di Roma Amalia Colaceci (e dei suoi collaboratori), e le riconosce la volontà di contribuire alla soluzione dei gravi problemi di trasporto della nostra Valle. Riconosciamo inoltre la disponibilità dei vertici di Cotral al confronto e osserviamo che finalmente qualcosa in Cotral sembra muoversi nella giusta direzione. Almeno per quanto riguarda le dichiarazioni e le promesse fatte a quest'incontro si può prevedere un miglioramento del servizio in tempi brevi. Ovviamente resteremo all'erta per valutare la effettiva realizzazione di quanto promesso.

Un altro risultato positivo è l'aver ottenuto un consenso sulla necessità di spingere per la corsia preferenziale per i mezzi pubblici sul tratto Lunghezza-Roma della A24, e l'impegno ad organizzare un incontro con il Prefetto di Roma sul tema.

- Tra i segnali negativi che dobbiamo riscontrare invece è il triste primato di assenze dei vertici comunali all'incontro. Sembra quasi che molti Sindaci abbiano scordato il motivo per cui sono stati eletti (rappresentare e difendere gli interessi dei loro cittadini), o abbiano perso il contatto con la realtà del loro Comune.

Spiccano però alcune eccezioni positive che segnaliamo:

- Sindaco del Comune di Canterano Piero Proietti
- Sindaco del Comune di Cineto Amedeo Latini,
- Sindaco del Comune di Jenne Mario Cecconi,
- Sindaco del Comune di Percile Massimiliano Meriggiali,
- Sindaco del Comune di Roviano Laura Brancazzi Folgori;
- Sindaco del Comune di Guidonia Eligio Rubeis che ha mandato un suo delegato;

Tra le assenze di maggior rilievo ovviamente quella del sindaco di Subiaco Pierluigi Angelucci, in quanto non solo amministratore del comune più popoloso della Alta Valle dell'Aniene (di cui almeno il 50% degli abitanti vive il problema del pendolarismo), ma anche interlocutore primario per quanto riguarda il problema del capolinea di Subiaco e del Deposito di Subiaco. Ed infatti anche Cotral spa ha dovuto segnalare le grosse difficoltà nell'ottenere dal Comune di Subiaco gli adempimenti necessari per la gara per il nuovo Deposito e per il miglioramento delle strutture al capolinea. Aspettiamo (poco) fiduciosi un segno di vita!



## **Associazione Pendolari Valle Dell'Aniene**

Al proposito ricordiamo che a distanza di mesi non abbiamo ancora ottenuto dal Comune di Subiaco riscontro alla nostra proposta di mettere una bacheca con gli orari al capolinea A NOSTRE SPESE!!

L'Associazione Pendolari Valle dell'Aniene

Per ulteriori informazioni pregasi scrivere a:

[Associazione@pendolari.net](mailto:Associazione@pendolari.net)

O consultare il sito [www.pendolari.net](http://www.pendolari.net)