

NATALE

2005



Visitate il sito dell'Associazione: WWW.PENDOLARI.NET

IL PENDOLO

Cari amici pendolari, **Tanti Auguri di Buon Natale e Buon Anno!**

Con il presente numero del Pendolo, il foglio d'informazione dell'Associazione Pendolari della Valle dell'Aniene, ci avviamo a chiudere l'anno 2005, che è stato per noi il primo anno completo d'attività ed è stato ricco d'incontri, dibattiti e iniziative per migliorare la situazione dei pendolari.

Ovviamente siamo solo all'inizio, e per il prossimo anno auguriamo a tutti di poter essere, attraverso la nostra Associazione, protagonisti del miglioramento del trasporto pubblico e della mobilità in generale.

In questo numero troverete riportati alcuni importanti documenti che desideriamo porre alla vostra attenzione: innanzi tutto riportiamo la nostra relazione sull'incontro con l'Assessore ai trasporti della Provincia di Roma che si è tenuto a Subiaco. Vi troverete conferme a cose già note e nuovi motivi di speranza o delusione. Ma questo soprattutto significa che il problema dei trasporti nella Valle dell'Aniene, fino a un paio di anni fa ignorato dalle istituzioni, è diventato una priorità per tutte le forze politiche e gli enti locali, Provinciali e Regionali, grazie anche alla nostra continua opera di sensibilizzazione.

Riportiamo inoltre la lettera che l'Associazione ha inviato al Presidente della Regione Lazio per invocare una soluzione all'insostenibile situazione del traffico tra Lunghezza e Ponte Mammolo. Tutti noi stiamo sperimentando sulla nostra pelle l'ulteriore peggioramento dei tempi di percorrenza che si verificano durante l'inverno e specialmente prima del periodo natalizio!

Infine troverete qui di seguito l'elenco dei nuovi membri del Consiglio Direttivo dell'Associazione che sono stati eletti durante l'Assemblea dei Soci che si è tenuta in data 12/11/2005.

Con l'occasione ricordo ai soci che siamo giunti al momento del rinnovo della quota associativa per l'anno 2006. Invitiamo tutti coloro che non sono ancora Soci dell'Associazione ad Associarsi: con un minimo contributo potete diventare parte di un'Associazione che difende i Vostri interessi.

Per maggiori informazioni sull'Associazione e per le modalità d'iscrizione, il sito Internet dell'Associazione è: www.pendolari.net

Il Presidente della Associazione

Antonio Onori

**Ecco i membri del nuovo
Consiglio Direttivo della
Associazione:**

Onori Antonio (Presidente)	Appodia Benedetto
De Smaele Enrico	Cerreoni Maurizio
(Vicepresidente)	Di Zazzo Walter
Gentilini Ugo (Segretario)	Giustiniani Laura
Mercuri Fausto (Tesoriere)	Lustrissimi Giuseppe
	Proietti Cignitti Benedetto

Sintesi dell'Incontro del 6/12/05 con l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità della Provincia di Roma Michele Civita

- **Treni:** Oltre i 4 treni che attualmente fermano a Mandela la mattina verrà inserito un nuovo treno che dovrebbe iniziare il servizio a Giugno. Partirà da Mandela per la stazione Tiburtina, tra le 6 e le 8, per tornare in un orario tra le 16 e le 18. Inoltre partirà un servizio sperimentale a Giugno a Dicembre 2006 con due treni navetta (7,40, 9,10) da Mandela a Tivoli in coincidenza con due treni che partono da Tivoli per Roma Tiburtina.
- **A24:** le corsie dinamiche o mobili anche se sembrano di difficile realizzazione. L'Autostrada dei Parchi (A24) ha avviato la programmazione per la gara per la terza corsia dal casello fino al GRA. Dal GRA a Portonaccio, invece, dovrebbero essere realizzate le complanari. Per le emergenze mattutine stanno valutando l'ipotesi di farci scendere a Lunghezza per andare a prendere i Treni. Quest'ipotesi è stata anche sottoposta all'ARPA che sembra si sia dichiarata disponibile
- **Cotral:** Il bilancio Cotral 2005 si chiuderà con un passivo di 42M€ che Regione e Provincia saranno chiamati a ripianare. La Provincia chiederà al Comune di Roma di rientrare nel Cotral. Arriveranno 300 nuovi autobus, alcuni a due piani, a partire da settembre. Saranno assunti ulteriori 100 autisti di cui 60 nella Provincia di Roma (15 destinati a Tivoli/Subiaco). Stanno ripristinando l'ufficio dei controllori che era stato soppresso dalla precedente gestione. Da parte della Provincia c'è la disponibilità ad analizzare proposte di riorganizzazione delle fermate (nel prossimo anno saranno installate nuove pensiline), degli orari e del tipo di servizio.
- **Ferrovie:** È quasi pronta la gara per i lavori di raddoppio della FR2 fino a Guidonia e per la realizzazione di due stazioni di scambio a Guidonia ed a Bagni di Tivoli. Sembra difficile poter realizzare a Lunghezza una stazione di scambio. Il comune di Roma, lungo la FR2, ha individuato la nuova stazione di Ponte di Nona come nodo di scambio per gli abitanti della zona e per il centro commerciale
- **Metropolitana:** E' previsto l'allungamento della metro B fino a Casale Monastero. Non è previsto lo smantellamento di Ponte Mammolo come terminal del Cotral

Che cosa ha chiesto l'Associazione:

- Di dotare il Cotral di un piano serio di gestione delle emergenze
- Di garantire il servizio previsto dagli orari e spesso disatteso
- Di far fermare il treno delle 7,30 a Mandela
- Di mantenerci garantita la percorrenza Subiaco-Roma in un'ora
- Di riconsiderare l'impostazione del servizio durante il week-end (le corse non sono adeguate)
- Di considerare l'ipotesi di far declassare a tratto urbano l'ultimo tratto della A24 (questo consentirebbe di usare la terza corsia come corsia riservata ai mezzi pubblici)
- Di avere tempi certi sulla realizzazione delle iniziative ed opere previste (a gennaio dovremmo avere un nuovo incontro di verifica)

Lettera al Presidente della Regione Lazio Oggetto: Maxi sequestro di pendolari sull'A24 il 22 novembre 2005.

Signor Presidente, quale rappresentante dell'Associazione Pendolari della Valle dell'Aniene, vengo ancora a segnalare i disagi a cui continuiamo ad andare incontro ogni giorno per entrare a Roma dall'A24.

In particolare, il giorno 22 novembre 2005 potrà essere considerata, a ragione, la giornata più nera che si sia verificata negli ultimi anni.

A causa di due incidenti sul tratto urbano dell'A24, per arrivare al capolinea degli autobus di Ponte Mammolo dalla barriera est di Roma sono state impiegate circa **due ore e trenta minuti!!!!** Le ricordo che si tratta di un tratto autostradale di soli **dieci chilometri!!!**

Le chiedo, quali azioni ha deciso di intraprendere per sensibilizzare gli Enti e le Istituzioni competenti a risolvere definitivamente questa insostenibile situazione. Credo che Lei sia ha conoscenza delle prossime aperture di nuovi svincoli sul quel tratto autostradale, uno per il nuovo quartiere di Ponte di Nona, e l'altro per il più grande centro commerciale d'Europa che sta sorgendo a ridosso dell'alta velocità Roma-Napoli oltre all'attuale richiesta dei commercianti di Roma di spostare l'orario di apertura del CAR alle prime ore della mattina.

Queste situazioni getterebbero nel caos più totale la viabilità del tratto autostradale interessato.

Le vengo a chiedere:

- 1) E' stato realizzato uno studio sui flussi di autoveicoli che verrebbero a gravare sull'A24 alla luce dei nuovi insediamenti sia abitativi che commerciali previsti nella zona?
- 2) Le attuali infrastrutture potrebbero sopportare una crescita a dir poco esponenziale del traffico?
- 3) Quali misure di emergenza esistono su quel tratto autostradale per evitare il ripetersi di situazioni simili a quella verificatasi il 22 novembre u.s.?
- 4) Le attuali misure di sicurezza presenti, sarebbero sufficienti anche dopo l'apertura dei nuovi svincoli previsti sul tratto urbano dell'A24?
- 5) Le strade complanari preannunciate dal Comune di Roma, che avrebbero dovuto servire i nuovi insediamenti urbani verranno realizzate? In caso negativo dove verrebbe dirottato il traffico di quella zona?

Signor Presidente, le attuali condizioni di viaggio sono diventate veramente insostenibili, la stessa situazione si è infatti verificata il 30 novembre (l'autobus partito alle 6.20 da Subiaco è arrivato a Ponte Mammolo alle 8.45).

Le chiedo pertanto un intervento immediato e risolutivo su un problema che sta diventando una vera emergenza sociale per i pendolari della nostra zona.

In attesa di una risposta pronta e concreta Le porgo cordiali saluti.

Il Presidente della Associazione dei Pendolari
Dott. Antonio Onori